

NOMBRE DEL PROYECTO

Puente Empujado Colastiné

UBICACIÓN

Ruta Nacional 168
Tramo: Principio Puente
sobre Río Colastiné-Acceso
Túnel Subfluvial "Raúl
Uranga-Carlos Silvestre
Begnís"
Provincia de Santa Fe

PROPIETARIO

Dirección Nacional de
Vialidad

CLIENTE

SUPERCEMENTO S.A.I.C.
- JOSÉ J. CHEDIACK
S.A.I.C.A. U.T.E.

ALCANCE DE SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo e
Ingeniería de Detalle.

FECHA:

Año:2008 En ejecución

FICHA:P.128

DESCRIPCIÓN

Puente con tablero de viga cajón unicelular continua construida por el sistema de lanzamiento o empuje sucesivo de dovelas construidas en un parque de prefabricación fijo ubicado al pie del estribo lado Paraná.

El puente está constituido por diez tramos típicos de tablero que respetan la longitud de los tramos del puente existente de 52.63m, resultando una longitud total de puente de 523.60m.

Estribos del tipo cerrado, convencionales, con una estructura de contrafuertes y pantallas frontales y laterales, fundada en tres pilotes delanteros y dos traseros aporricados con vigas de fundación en las dos direcciones principales de análisis , y con una viga superior que sirve de apoyo a las vigas del tablero.

Las pilas están constituidas por un pórtico transversal de dos pilotes-columnas vinculados a nivel superior por una viga de arriostramiento.

Tablero constituido por una viga cajón unicelular de 3.00m de altura, con una losa superior de 12.73m de ancho y una losa inferior de 5.20m de ancho, con carpeta de rodamiento de mezcla asfáltica de 0.05m de espesor.

El diseño se completa con guardarruedas, defensa metálica con pasamanos superior, baranda de hormigón, cordón externo y baranda metálica peatonal, juntas de dilatación especial en cada extremo del puente, losas de aproximación y desagües de calzada de Hº Gº.

