

CURRICULUM VITAE

DATOS PERSONALES

Nombre Completo	Carlos Fabián Gerbaudo
Lugar y fecha de nacimiento	Córdoba, 18 de junio de 1968
Nacionalidad	Argentina
Título Universitario	Ingeniero Civil. Universidad Nacional de Córdoba. Año: 1992.
Título de Postgrado	Maestría en Ciencias de la Ingeniería, Mención en Estructuras y Geotécnia. UNC. 2006.
Domicilio	Av. Valparaíso 3132 PA, X5016FGR, Córdoba, Argentina.
E-mail	ingroup@ciudad.com.ar
Teléfono	00-54-351-4617184
Fax	00-54-351-4647571

PRINCIPALES TRABAJOS PROFESIONALES

Trabajos recientes en Puentes y Viaductos

- **Nuevo Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente Atirantado de 211 m de longitud total, compuesto por una luz central de 110 m y dos luces laterales de 50.5 m cada una. El proyecto incluye los viaductos de acceso al puente principal, formados por dos puentes de vigas rectas y tablero prefabricado de 51 m de longitud total cada uno. Cliente: Estructuras S.A., Boetto y Butigliengo S.A., Paschini Construcciones S.R.L., Marinelli S.A. – UTE. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. 2007 en curso de ejecución.
- **Ruta Nacional N° 168, Provincia de Santa Fe, Tramo Principio Puente sobre Río Colastine–Acceso Túnel Subfluvial Raúl Uranga – Carlos Silvestre Begnis.** Proyecto Ejecutivo de 1392 m lineales de longitud de puentes que se detallan a continuación. Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2007 en curso de ejecución.
 - **Puentes sobre Río Colastine Bis,** 526 m de longitud total, 10 tramos de 52 m.
 - **Puente Aliviador N° 9 Bis,** 389 m de longitud total, 11 tramos de 35 m.
 - **Puente Aliviador N° 10 Bis,** 319 m de longitud total, 9 tramos de 35 m.
 - **Puente s/A° las Sandías Bis,** 120 m de longitud total, 4 tramos de 30 m.
 - **Puente Alto Nivel salida de Balsas,** 38 m de longitud total, 2 tramos de 19 m.
- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Armstrong-Villa María, Sección IIa Empalme RP N° E59-Ballesteros.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Cliente: IECSA SA. Aviso de Compra 11012. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2006.
 - **Puentes Distribuidor RP E 59 (Leones).** 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puente Distribuidor San Marcos. 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puentes Sobre Canal Desviador al Río III. 2 Puentes de 45.0 m de longitud total cada uno, constituido por 3 tramos de 15.0, con estribo abierto formado por un pórtico de hormigón armado, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puentes Distribuidor RP E 3 (Bell Ville). 1 Puente Altonivel de 52.0 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 26.0, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puente Distribuidor Morrison. 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

- **Proyecto Corredor Vial por el Paso de Jama, Acceso Sur a la Ciudad de San Salvador de Jujuy, Provincia de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 6 puentes según el listado adjunto y Proyecto de muros de sostenimiento para contención lateral de terraplenes. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Jujuy. 2005-2006 en curso de ejecución.

- **1 Puente Rama RN N°9 – RP N° 1 sobre Rulo RP N°1 – RN N° 66.**

- **1 Puente Rama RN N°9 – RP N° 1, Progresiva 876.**

- **2 Puentes sobre Rotonda Calle Río Bamba.**

- **2 Puentes sobre Rotoda Avda. El Exodo.**

- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramos Ballesteros-Villa María y Villa María-Oliva.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Cliente: Benito Roggio e Hijos SA. Contrato 256-06-05542-00. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2006.

Puente Distribuidor de Ballesteros. 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puente Ruta Prov. N° 2-Calzada Derecha. 1 Puente de 149.7 m de longitud total, constituido por tramos de 19.7m-3x30.1m-29.7m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puente sobre FFCC Mitre-Calzada Derecha: 1 Puente de 29.30 m de longitud total, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

- **Puente cruce FFCC sobre Ruta Prov. 36 con Ruta Prov. 2, Tramo Rotonda J.M. Guatierrez-Bifurcación R.P. 36 y R.P. 2, Pcia. de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 3 tramos de 14.02+7.76+14.02 m de longitud, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: Esuco SA – ICF SA – UTE. Cliente: Pretensados SA. Noviembre 2006.
- **Puente sobre Laguna Ramírez, Ruta Prov. N° 168, Tramo Santa Fe-Túnel Subfluvial, Sección Intercambiador “La Guardia” – Puente sobre Río Colastiné, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 22.0 m de longitud total, con vigas principales pretensadas en banco. Comitente: Sabavisa SA. Cliente: Pretensados SA. Octubre 2006.
- **Puente cruce Avda. Allan, Superposición Ruta Prov. 36 con Ruta Prov. 2, Tramo Rotonda J.M. Guatierrez-Bifurcación R.P. 36 y R.P. 2, Pcia. de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de

- detalle del tablero del puente de 21.7 m de longitud total, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: Esuco SA – ICF SA – UTE. Cliente: Pretensados SA. Agosto 2006.
- **Puente sobre Ruta Prov. N° 168, Altonivel en Colastiné Sur, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 26.6 m de longitud total compuesto por 2 tramos de 13.3 m, con vigas principales pretensadas en banco. Comitente: Sabavisa SA. Cliente: Pretensados SA. Julio 2006.
 - **Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Pilar-Villa María, Sección 1.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de todos los elementos premoldeados de los tableros de los Puentes que se detallan a continuación. Comitente: Benito Roggio e Hijos SA. Cliente: Pretensados S.A. Abril, 2006.
 - **Puente Cruce Prog. 24+158**
 - **Puente Acceso a Tío Pujio.**
 - **Puente sobre Calle Buenos Aires.**
 - **Puente Intersección Ruta Prov. N° 3 y Ruta Nac. N° 4, en la Matanza. Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 140.16 m de longitud total compuesto por 6 tramos de 23.36 m de longitud, con vigas principales pretensadas en banco. Cliente: Pretensados SA. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Buenos Aires. Octubre 2005.
 - **Proyecto de duplicación de calzada de la Ruta Nacional 14, Tramo Ayuí-Grande – Río Mocoreta en la Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 9 puentes según el listado adjunto. Cliente: INCONAS S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2005-2006.
 - **Puente sobre el Brazo A° Gualaguaycito:** 54 m de longitud total con 3 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el A° Gualaguaycito:** 108 m de longitud total con 6 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el FC General Urquiza:** 1 tramo de 24 m de longitud.
 - **Puente sobre el A° Mandisoví Grande:** 144 m de longitud total con 6 tramos de 24 m.
 - **Puente sobre el A° Mandisoví Chico:** 126 m de longitud total con 7 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el A° Tigüá:** 56 m de longitud total con 2 tramos de 28 m.
 - **Puente sobre Laguna Mocoretá:** 120 m de longitud total con 6 tramos de 20 m.
 - **Puente sobre el Brazo del Río Mocoretá:** 60 m de longitud total con 2 tramos de 30 m.
 - **Puente sobre Río Mocoretá:** 120 m de longitud total con 6 tramos de 20 m.
 - **Puente sobre el Río Graneros en la Ruta Nacional 157, Tramo Santiago del Estero-Monteagudo, Provincia de Tucumán.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 125 m de longitud total compuesto por 4 tramos de 31 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Cliente: Pretensados SA. Comitente: VIALCO S.A. Septiembre 2005.
 - **3 Puentes en la Municipalidad de General Roca, Provincia de Río Negro.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del Puente sobre Calle Santa Fe de 2 tramos de 15.45 m de longitud cada uno, Puente sobre Calle Mendoza compuesto por un ensanche a ambos lados del puente existente de 23.90 m de longitud y Puente sobre Calle San Juan compuesto por un ensanche a ambos lados del puente existente de 24.0 m de longitud, con solución de vigas principales pretensadas en banco y losa compuesta por losas hueca premoldeadas y carpeta de compresión en segunda etapa. Cliente: Pretensados SA. Comitente: Pili Construcciones y Empresa ECA. Septiembre 2005.
 - **Puente Camino La Cautiva-Adelia María y Puente Acceso Riobamba sobre Canal Devoto en la Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del Puente Camino La Cautiva-Adelia María de 1 tramo de 14 m de longitud con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa, y del tablero del Puente Acceso a Riobamba de 1 tramo de 10.50 m de longitud solucionado con paneles premoldeados pretensados y una carpeta de compresión en 2da etapa. Cliente: Pretensados SA. Comitente: Estructuras S.A. Agosto 2005.
 - **Puente sobre el Río Carcaraña en el Camino S103, Tramo Los Surgentes-General Roca, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 70 m de longitud total compuesto por 3 tramos de 20-30-20 m de luz, con vigas principales postensadas en obra para el tramo central de 30 m, vigas pretensadas en banco para los tramos laterales de 20 m y prelosas premoldeadas para la losa. Comitente: Psachini Construcciones SRL. Julio 2005.

- **Ensanche de Puente sobre el Río Dulce en la Ruta nacional N° 9 km 1205.39, Termas de Río Hondo, Santiago del Estero.** Proyecto ejecutivo del ensanche del puente existente de 400 m de longitud total con 20 tramos de 20 m. Tablero de vigas y prelosas premoldeadas y fundaciones con pilotes-columnas. Comitente: Paschini Construcciones SRL. Junio 2005.
- **Puente sobre el Río Conlara en la Ruta Provincial N° 40 en la Provincia de San Luis.** Proyecto ejecutivo de puente de 50 m de longitud total con 2 tramos de 25 m. Tablero de vigas y prelosas premoldeadas y fundación en suelo y roca. Comitente: Premoldeados San Luis. Mayo 2005.
- **Puente Central Hidroeléctrica Caracoles, (Pcia. San Juan).** Proyecto Ejecutivo del tablero del puente provisorio de 12.4 m de longitud para el paso de vehículos pesados de la obra, incluyendo apoyos, hormigones in situ y terminaciones. Cliente: Techint-Panedile. Comitente: Pretensados S.A. Enero 2005.
- **Puente sobre el Río Neuquén, (Neuquén).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 275 m de longitud total compuesto por 11 tramos de 25 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Verificación y adecuación de pilas y estribos para el nuevo tablero. Cliente: Caminos del Valle Concesionaria SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **6 Puentes en la Avda. Bolivia Ruta Nac. 9 en la Ciudad de Salta.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de las vigas pretensadas en banco del intercambiador Nudo Huaico compuesto por 2 puentes de 23.15 m de longitud cada uno, intercambiador UNSA Sur compuesto por 2 puentes de 22.4 m de longitud cada uno e intercambiador UNSA Norte compuesto por 2 puentes de 22.4 m de longitud cada uno. Cliente: Empresa Constructora Ing. Medina SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **Puente sobre el Río Plujunta, Marull (Córdoba).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 72 m de longitud total compuesto por 3 tramos de 24 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Cliente: Marinelli SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **Ensanche Ruta Nacional 9 Sur, Ciudad de Córdoba.** Verificación estructural de conducto de desagüe existente con escasa tapada y diseño del paquete estructural de pavimento del ensanche de la Ruta Nac. 9 Sur. Comitente: Caminos de los Sierras S.A. Octubre 2004.
- **Puente sobre Cañada de los Perros, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero de 1 Puente con vigas pretensadas en taller. Cliente: Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puentes sobre Río Salado, Arroyo Retobado y Arroyo El Gusano, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero de 3 Puentes con vigas pretensadas en taller. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Intersección Ruta Prov. N° 6 con Ruta Prov. N° 210, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente sobre Arroyo San Francisco en la Ruta Prov. N° 19, Provincia de Misiones.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller y prelosas prefabricadas. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Carretero Nordelta en Benavidez, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller de alas anchas. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Distribuidor Universidad Católica y Puente sobre Vías FF.CC. General Belgrano, Ruta Nac. N° 9, Acceso Norte a la Ciudad de Salta.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente sobre A° El Sauce, Municipalidad de Santa Ana, Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller y prelosas prefabricadas. Comitente: Pretensados S.A. Junio 2004.

- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Rosario-Córdoba, Tramo Pilar-Villa María.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de todos los elementos premoldeados de los tableros de los Puentes que se detallan a continuación. Comitente: Benito Roggio e Hijos SA. Cliente: Pretensados S.A. 2003-2004.

Sección 1:

Puente Ruta Prov. N° 2-Calzada Izquierda
Puente Ruta Nacional N° 158-Calzada Izquierda

Sección 2:

Puente Acceso a James Craik
Puente sobre Vías FFCC Mitre-Calzada Izquierda
Puente Cruce Prog. 10505
Puente Acceso a Oliva
Puente Cruce Prog. 23479

Sección 3:

Puente Acceso a Oncativo
Puente Cruce Prog. 7830
Puente Acceso a Manfredi
Puente Acceso a Laguna Larga.

- **Ensanche Viaducto E55 Intersección con A73 en el Dique San Roque.** Proyecto Ejecutivo del Ensanche y verificación estructural de Viaducto existente. Estructura constituida por un tablero de vigas pretensadas y losa in situ, con apoyos especiales con anclajes en roca, en el muro de hormigón del dique existente y conectores de vinculación con la losa del viaducto existente. Preparación de los documentos de licitación y presupuesto de obra. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 2004.
- **Puentes sobre Arroyo El Yacaré y Arroyo Espín.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de variante de tablero de puentes con vigas pretensadas en taller. Comitente: Pretensados S.A. 2003-2004.
- **Puentes Ruta Provincial N° 6. Provincia de Bs.As.** Ingeniería de detalle de las vigas pretensadas del Puente sobre Arroyo El Durazno y Puente sobre Vías del FFCC Belgrano. Comitente: Pretensados S.A. 2004.
- **Remodelación Avda. Presidente Perón. Camino Secundario 063-01. Tramo: Avda. General Paz-R.P.N°4. Sección I: Avda. Gral. Paz - Acceso a Banfield (km 4700).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Comitente: IECSA-Chediack UTE. 2004.
 - Ensanche Puente sobre FFCC Gral. Belgrano.** Longitud total de puente 39.4 m. 3 tramos 12.7m + 14.0 m + 12.7m.
 - Puente sobre Calle Ejército de los Andes.** 1 tramo de 27 m de longitud.
 - Puente sobre Calle Virgen de Itatí.** 1 tramo de 27 m de longitud.
 - Puente sobre Calle General Rodríguez.** 1 tramo de 27 m de longitud.
- **Proyecto de Puente Sumergible sobre Río Tabaquillos.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 40 m de longitud y sus accesos. Comitente: Rogelio Calles. 2003.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente sobre Cañada de la Muerte en la Avda. Serrana Ciudad de la Punta. San Luis.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 40 m de longitud con 2 vanos de 20 m de luz cada uno. Diseño de la protección contra la erosión. Comitente: Ing. Enrique Vallejo. 2003.

Trabajos recientes en Puentes y pasarelas peatonales

- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 9 y Calle Mitre, Cañada de Gómez, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón . Comitente: Chico Hermanos. Cliente: Pretensados S.A. Agosto 2006.

- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 131, Tramo Empalme RP N° 11 hasta Empalme RN N° 12, Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón y rampas con entrepisos tipo TT. Comitente: Panedile, CPC SA, Concret Nor. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 8, Km. 57.5, Pilar, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema vigas cajón y escaleras. Comitente: HELPORT. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2006.
- **15 Pasarelas Peatonales en la Ruta Nacional N° 3, Km. 19+800-Km. 46+300, Sección Iia Km. 29+200-Km.37+760, Partido La Matanza, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 15 pasarelas peatonales premoldeadas con sistema viga cajón. Comitente: CONSTRUMEX. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 8, Km. 78, Exaltación de la Cruz, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada. Comitente: TREVISIOL. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 33 y Gral. Roca, Chabas, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón . Comitente: Chico Hermanos. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2006.
- **4 Pasarelas Peatonales en el Corredor Vial por el Paso de Jama en la Ciudad de San Salvador de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 4 pasarelas peatonales premoldeadas. Cliente: Benito Roggio e Hijos SA. Comitente: Pretensados S.A. Abril/Mayo 2005.
- **1 Pasarela Peatonal en la Autopista Riccheri Km 20.28 y 1 Pasarela Peatonal en la Autopista Ezeiza-Cañuelas km 43.93.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 pasarelas peatonales premoldeada. Cliente: AECSAI. Comitente: Pretensados S.A. Abril/Mayo 2005.
- **Pasarela Peatonal AUSOL Villa Martelli (Buenos Aires).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la pasarela peatonal premoldeada. Cliente: Autopista del Sol. Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.
- **Paso Vehicular y Peatonal Bajo Nivel Ferrovial, Ituzaingó (Buenos Aires).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: IECSA Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.
- **2 Pasarelas Peatonales en Av. De Circunvalación de Rosario en Calles Santa Fe y Fernández, Rosario (Santa Fe).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de dos Pasarelas peatonales premoldeadas incluido sus fundaciones. Cliente: Perales Aguiar. Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.
- **Pasarela Peatonal Ruta Nacional N° 33, km 686.46, Firmat (Santa Fe) y Pasarela Peatonal Ruta Nacional N° 3, Cañuelas (Bs.As).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: Empresa Constructora Chico Hnos. Comitente: Pretensados S.A. Octubre 2004.
- **Pasarela Peatonal AUSOL en el Acceso Norte a la Ciudad de Buenos Aires, Ruta Nacional N° 9 km 65.500, Escobar.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: Autopistas del Sol. Comitente: Pretensados S.A. Junio 2004.
- **Proyecto Ejecutivo de la Pasarela Peatonal Cuesta Colorada sobre la Ruta Prov. E-55. La Calera. Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de una pasarela peatonal con columnas y vigas premoldeadas pretensadas. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 2003.

Otros trabajos de relevancia en Ingeniería Estructural

- **Evaluación, diagnóstico y Proyecto Ejecutivo de refuerzo del Poliducto Luján de Cuyo-San Lorenzo, Tramo Cruce sobre el Río Cuarto.** Modelo numérico no lineal del sistema suelo-pilote y cables de retención del poliducto, determinación de las cargas hidráulicas en función de los niveles de erosión,

evaluación estructural del poliducto y su estructura soporte, diagnóstico de la situación actual y medidas de refuerzo del Poliducto y su estructura soporte. Pliego de Especificaciones Técnicas. Estudio de factibilidad de cruce aéreo o subterráneo sobre el Río Cuarto. Comitante: Repsol-YPF. Año 2003.

- **Proyecto de Refuerzo del Edificio Torres del Solar I en la Ciudad de Neuquén.** Proyecto Ejecutivo de Refuerzo y Rehabilitación de la Estructura del Edificio de 12 pisos y 8000 m², provyendo un sistema estructural resistente frente a acciones sísmicas. Inspección y relevamiento, análisis de antecedentes, estudio de materiales, análisis del mecanismo de colapso para estimación de la ductilidad disponible de la estructura, evaluación de la estructura actual frente a cargas gravitatorias y sismo. Preparación del Pliego de Especificaciones Técnicas y Documentos para la Licitación de la Obra. Comitante: Banco Hipotecario S.A. Año: 2.003.
- **Proyecto de Rehabilitación de la Nave Industrial del Patio Unificado Carretero Aduanero de la Vinculación Vial Internacional Santo Tomé-Sao Borja.** Evaluación de las causas del colapso parcial del edificio y proyecto ejecutivo de refuerzo y rehabilitación de la estructura mixta de acero y hormigón. Pliego de Especificaciones Técnicas. Comitante: Mercovía S.A. Año: 2.003.

Como Ingeniero de Proyecto de SETEC S.R.L.

- **Azudes Puente Carretero y Ferroviario en el Río Cuarto.** Ingeniería de detalle para la obra de los azudes de protección de los Puentes Carretero y Ferroviario sobre el Río Cuarto. Comitante: José Cartellone Construcciones Civiles. Año: 2.002.
- **Interconexión Vial entre las Provincias de Santa Fe y Corrientes:** Estudio de una interconexión vial entre las Provincias de Santa Fe y Corrientes. Ingeniero de Proyecto para Anteproyecto Definitivo de los Puentes, Viaductos y Puente Principal Atirantado de la Conexión Vial. Comitante: Consejo Federal de Inversiones. (CFI). Año: 2.001 – 2002.
- **Avda. Urbana Ruta Nacional N° 7 Acceso Este y Oeste – Ruta Provincial N° 3 – Ruta Provincial N° 146,** Ciudad de San Luis. Responsable de Proyecto Ejecutivo de 18 km de Autopista urbana, con 4 intercambiadores a distinto nivel, 7 intersecciones a nivel y 11 puentes. Comitante: Riva S.A. Año 2.001-2002.
- **Defensa Frontal Area Metropolitana del Gran Resistencia (A.M.G.R.) Tramo III:** Coordinador del Proyecto del Tramo III de la defensa contra inundaciones en Barranqueras, Provincia del Chaco. Diseño y cálculo de defensas y estación de bombeo. Pliego de Especificaciones Técnicas. Análisis de precios, Cómputos y Presupuesto. Comitante: SUPCE Chaco. Año: 2.001 – 2002.
- **Remodelación de Bv. Oroño:** Coordinador del Proyecto para la Remodelación de Bv. Oroño, en el tramo comprendido entre la calle Batlle y Ordoñez y Bv. 27 de Febrero. Proyecto de calzadas urbanas, desagüe pluvial, desagüe cloacal, paso inferior Vías Ferrocarril NCA, relocalización de servicios, iluminación, señalización luminosa y no luminosa, equipamiento urbano y forestación. Ciudad de Rosario. Provincia de Santa Fe. Comitante: Municipalidad de Rosario. Año: 2.000 – 2001.
- **Obra de Control del Río Negro:** Responsable de Proyecto de estructuras de la obra de control del Río Negro, en Barranqueras, Provincia del Chaco. Diseño y cálculo de estructuras compuesta por la obra de control del Río Negro, 2 estaciones de bombeo, puente carretero, muros de sostenimientos y muros de ala. Comitante: Colaboración con INCONAS para la SUPCE Chaco. Año: 2.001.
- **Puente Rosario - Victoria:** Revisor Independiente del Proyecto del Puente Principal y Viaductos de Acceso de la conexión Vial Rosario – Victoria. Encargado de la revisión del Viaducto Oeste compuesto por 32 tramos de 35.35 m cada uno. Coordinador de la revisión del Puente Principal Atirantado de 590 m de longitud total compuesto por una luz central de 350 m y dos luces laterales de 120 m cada una. Encargado de la revisión de los estados constructivos y pilones del puente. Comitante: Puentes del Litoral S.A. Impregilo, Iglys, Techint, Roggio, Hochthief, Van de Nul. Año: 1.999 – 2001.

- **Puente Zárate - Brazo Largo: Puentes Zárate Brazo Largo. Inspección, Evaluación y Rehabilitación de los Puentes Principales y Viaductos.** Relevamiento, inspección y control mediante ensayos no destructivos de todos los elementos estructurales del Complejo Zárate Brazo Largo compuesto por dos puentes principales atirantados y viaductos carreteros y ferroviarios de acceso. Evaluación determinista y probabilista de las cargas carreteras y ferroviarias. Evaluación de la seguridad del puente principal y viaductos de acceso al puente. Desarrollo del proyecto de las reparaciones, refuerzos necesarios y manual de mantenimiento del puente principal y viaductos de acceso. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 1.999 – 2000.
- **Intercambiador Vial Urbano Nudo 14.** Intercambiador vial de tres niveles (dos de ellos en túnel) con capacidad para 45.000 veh/día, en la Intersección de la Avda. Rafael Nuñez – Avda. Recta Martinolli – Avda. Laplace – Avda. La Cordillera – Seccional Catorce. Proyecto Ejecutivo y Dirección Técnica de la Obra. Comitente: Municipalidad de Córdoba. Años: 1997-98.
- **Red de Accesos a la Ciudad de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo Grupos I y III (200 km) en asociación con ATEC y GRIMAUX que comprende una cantidad total de 24 puentes con una longitud total de 1191 m y las siguientes rutas: RN N°9(N), Acceso a Villa Allende (Padre Luchesse), Villa Allende – Unquillo, RN N°36, RP C-45, RP N°20/38 y Variante Costa Azul, RP A-73, RP N°304, RP E-55, Avda. de Circunvalación (RN A-019) desde prog.14+929.49 a prog.0+500. Comitente: Caminos de las Sierras. Años: 1997-98.
- **Puente General Manuel Belgrano.** Integrante del Equipo de “Louis Berger International Inc. - SETEC SRL - UTE”, en los Servicios de Ingeniería contratados con la Dirección Nacional de Vialidad para la Supervisión del proyecto definitivo e Inspección de la Obra de Recambio de Obenques y restitución de la rasante del Puente Principal Atirantado de 245 m de luz ubicado sobre el río Paraná entre las Provincias de Chaco y Corrientes. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Años: 1996-97.
- **Puentes del Complejo Zárate-Brazo Largo.** Colaboración para la modelación numérica de la sustitución de obenques de los puentes atirantados. Comitente: COWI. Año: 1997.
- **Puente General Manuel Belgrano.** Integrante del Equipo para la Evaluación del choque de un tren de barcas sobre la Pila 5 del Puente Principal. Comitente: D.N.V. Año: 1997.
- **Puente Santo Tomé - São Borja.** Integrante del equipo de Supervisión del Proyecto Ejecutivo y Construcción del Puente. Comitente: DELCON. Año: 1996-97.

Puentes Carreteros y Ferroviarios

- **Conexión Vial entre las Localidades de Salvador Mazza (Argentina) y Yacuiba (Bolivia).** Anteproyecto de 6 puentes con sus respectivas obras de protección hidráulica para el camino de acceso en zona de montaña. Estudio de las tipologías estructurales para los edificios del Centro Integrado de Frontera. Comitente: Gobierno de la Provincia de Salta. Ministerio de Gobierno. 2000-2001.
- **Pasarela peatonal sobre el Vertedero del Lago San Roque.** Proyecto ejecutivo de una pasarela peatonal sobre el Vertedero del Dique San Roque. El proyecto consiste de dos tramos de aprox. 15 m con vigas barandas premoldeadas pretensadas en banco, losetas premoldeadas y hormigón de segunda etapa para tablero, uniones y muertos de anclaje. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1999-2000.
- **Puente sobre el Riacho Ancho** (brazo del Río Paraguay) en el Camino Costero sobre la margen derecha del río Paraguay; longitud total de 110m, 4 vanos de 20m, más un vano central de 30m; **Puente sobre el Riacho Iné** en la traza del proyecto del Camino a la Isla del Cerrito, longitud total de 25m. Estudios básicos, relevamiento topográfico, batimetría, estudios de suelos, estudios hidrológicos e hidráulicos, estudio de Impacto Ambiental, proyecto ejecutivo, pliegos de licitación y dirección técnica de la obra Dirección de Vialidad del Chaco. Año 1999-2000.

- **Pasarelas peatonales de la Red de Accesos a Córdoba (RAC).** Proyecto ejecutivo de 7 pasarelas peatonales sobre la Av. de Circunvalación de la Ciudad de Córdoba. El proyecto de las pasarelas se realizó con columnas y vigas premoldeadas pretensadas para la cual se diseñó un banco de pretensado de 100 m de longitud. El proyecto de las pasarelas incluyó un programa de ensayos dinámicos sobre la viga típica de la pasarela con el objeto de determinar el coeficiente de impacto de la muchedumbre para distintas condiciones de uso (caminando, corriendo, saltando) y evaluar el comportamiento dinámico de la estructura respecto a la seguridad de la propia estructura y el confort de los peatones. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1999.
- **Red de Accesos a Córdoba (RAC).** Puentes Grupos I y III que comprenden una cantidad total de 20 puentes con una longitud total de 808.3 m. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1998-1999.
 - i) **Av. CIRCUNVALACION – SECTOR NORTE:** Puente Ruta Nacional 9 (N) sobre Av. de Circunvalación, long. total de puente: 60.8 m; Puentes Av. de Circunvalación sobre FFCC Belgrano y Colectora, long. total de puentes: 2 puentes de 40.2 m; Puentes Autopista Juárez Celman sobre Av. de Circunvalación, long. total de puentes: 2 puentes de 61.0 m; Puente Av. de Circunvalación sobre Ruta Provincial E-53, long. total de puentes: 2 puentes de 60.9 m.
 - ii) **AUTOPISTA JUAREZ CELMAN:** Puente AJC sobre Av. Japón, long. total de puente: 25.0 m; Puente AJC sobre Canal Maestro Norte, long. total de puente: 30.0 m; Puente Acceso a Zona Franca sobre AJC, long. total de puente: 61.0 m; Puente AJC sobre Ruta Nacional 9 (N), long. total de puente 97.5 m.
 - iii) **VARIANTE PUEYRREDÓN:** Puentes sobre vías del FF.CC. y colectoras, long. total de puentes: 2 puentes de 45.51 m; Puentes en Av. Fuerza Aérea bajo nivel de las vías del FF.CC. y de la rama de salida de la VPY, long. total de puente ferroviario 20.45 m, long. total del puente carretero: 12.42 m.
 - iv) **RUTA NACIONAL N° 20-38:** Puentes Ruta Nacional 20-38 intersección con Ruta Prov. A-73, long. total de puentes: 2 puentes de 17.4 m.
 - v) **VARIANTE COSTA AZUL:** Puente en enlace con Ruta Provincial A-73, long. total de puente 21.6 m.
 - vi) **AVENIDA DE CIRCUNVALACION SECTOR SUR:** Puentes sobre Calle Chirino de Posadas en B° J.I.Díaz, long. total de puentes: 2 puentes de 14.95 m.
 - vii) **RUTA PROV. E-55:** Ensanche del puente sobre el Río Cosquín en la Ruta Prov. E-55. Refuncionalización del puente existente tipo viga cajón continua de 5 tramos de 21.5 m cada uno y calzada estrecha de 6.35 m a un puente de 8.30 m de calzada y dos veredas peatonales de 0.875 m cada una. El proyecto se realizó utilizando las viejas fundaciones del puente existente y adicionando una estructura independiente formada por columnas, vigas travesaños y vigas pretensadas longitudinales a ambos lados de la viga cajón existente. La unión del puente viejo y nuevo se realizó mediante la losa de tablero.
 - viii) **RUTA 9 NORTE:** Reparación de defensa de margen derecha del Puente sobre el Río Carnero. Long. total de puente 90.12 m.
 - ix) **RUTA NAC. 38:** Evaluación y verificación estructural del Puente sobre el Río San Antonio. Long. total de puente 134.0 m.
- **Puentes sobre el Río Colorado y Santa María.** Proyecto para Licitación del Tramo Empalme Ruta Nacional N° 34 – Colonia Santa Rosa – Ruta Provincial N° 132 S – Oran que incluye los puentes sobre el Río Colorado y Río Santa María, obras complementarias de defensas y terraplenes de acceso. Comitente: Empresa de Construcciones Giacomo Fazio S.A. Año 1998.

- **Puente Internacional sobre el Río Bermejo.** Proyecto para Licitación de la Conexión Vial entre las Localidades de “Los Toldos” (Argentina) y “La Mamora” (Bolivia) que incluye un puente sobre el Río Bermejo de 168 m de longitud y obra vial de accesos al puente de 5 km de longitud. Comitente: Empresa de Construcciones Giacomo Fazio S.A. Año 1998.
- **Puente Internacional Santo Tomé - Sao Borja.** Estudio de Prefactibilidad y Anteproyecto Técnico. Longitud total de puente 1400 m, 15 km. de accesos y 2 Centros de Fronteras modelos de 72 Ha. urbanizadas y superficie cubierta de 11.500 m². Comitente: Comisión Mixta Internacional Argentino - Brasileira. Años: 1994-97.
- **Puente sobre río Ledesma.** Provincia de Jujuy Ruta Nac. N° 34 Tramo: San Pedro – Calilegua. Longitud total 453 m, 14 vanos. Proyecto alternativo de fundaciones y tablero. Comitente: Giacomo Fazio – Noroeste Construcciones SA. Año: 1997
- **Puente Colgante de Santa Fe.** Proyecto licitatorio de Reciclado de Puente Colgante de Santa Fe. Refuerzo de fundaciones, reciclaje de partes existentes, diseño y cálculo de nuevo tablero y secuencia de etapas constructivas. Luz total: 316 m. Comitente: Gualtieri Construcciones S.A. - Astori Estructuras S.A. U.T.E. Año 1995.
- **Puente reticulado de acero sobre Río Santa Rosa.** Proyecto del Puente reticulado de acero y sus fundaciones sobre el Río Santa Rosa; luz total: 60 m. Comitente: Municipalidad de Santa Rosa. Años: 1994-95.
- **Puente sobre río IV.** Proyecto de alternativa de fundaciones y pilas del Nuevo Puente sobre el río Cuarto. Río Cuarto. Luz total= 360 m. Comitente: Benito Roggio e Hijos. Año: 1993.
- **Puente sobre Río Santa Cruz.** Proyecto del Puente sobre el río Santa Cruz en Huaico Hondo, Ruta Provincial Nro. 33. Catamarca. Luz total 100 m. Comitente: Guido Mogetta Empresa Constructora. Año: 1993.
- **Puente sobre el Arroyo Noguinet.** Verificación de la infraestructura del puente sobre el Arroyo Noguinet. Provincia de Córdoba. Luz total= 50m. Comitente: Estructuras S.A. Año: 1992.
- **Puente sobre el Río Ypane.** Proyecto de alternativa de Puente sobre el Río Ypané. Longitud total 170 m. Ruta Nac. N° 3, República del Paraguay. Comitente: Consorcio Roggio - Arenales - Maluchelli. Año: 1992-1993.
- **Puentes Caagatá, Azotey, Chajha y Guaireño.** Proyecto de alternativa de fundaciones con pilotes en roca blanda para los puentes sobre los arroyos Chajhá (32 m.), Azotey (28 m.), Guaireño (48 m.) y Caagatá (48 m.). Ruta Nac. N° 3, República del Paraguay. Comitente: Consorcio Roggio - Arenales - Maluchelli. Año: 1992-1993.

Ensayos, Evaluación, Rehabilitación y Control de Estructuras

- **Evaluación y proyecto de rehabilitación de las fundaciones de un horno rotativo en la Aceitera General Deheza.** Ensayos dinámicos para la evaluación de las fundaciones de un horno rotativo en la Aceitera General Deheza que presentaba problemas de vibraciones. Proyecto de Refuerzo y Rehabilitación de las fundaciones. Comitente: Servicios de Ingeniería Peretti S.A para Aceitera General Deheza. Año 2002.
- **Evaluación Estructural y de las Fundaciones del Puente Metálico sobre el Río Segundo en la Ruta Nac. N° 9.** Ensayos dinámicos y prueba de carga estática para la evaluación de la seguridad de la estructura metálica del Puente sobre el Río Segundo. Evaluación de la capacidad geotécnica de las

fundaciones. Recomendaciones y medidas de acción para la rehabilitación de la obra. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2002.

- **Edificio Torres del Solar, Ciudad de Neuquén. Evaluación de la seguridad estructural del edificio.** Realización de un modelo numérico dinámico de la estructura con el objeto de determinar las solicitaciones debido a viento y sismo. Determinación de la ductilidad requerida y disponible de la estructura. Verificación estructural de todos los elementos del edificio. Comitente: Municipalidad de Neuquén. Año 2000.
- **Puentes Autopista Pilar-Córdoba (6 puentes): Puente Capilla de los Remedios sobre APC, Puente Acceso a Toledo sobre APC, 2 Puentes sobre el Río Segundo, Puente Acceso a Río Segundo, Puente sobre Ruta Prov. N° 13.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 1999-2000.
- **Puentes Ruta Nacional N° 19, RAC (2 puentes): Puente sobre FFCC Belgrano y Puente Acceso a Mercado de Abasto.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puente sobre el Río Cuarto en el Acceso a la Localidad de las Acequias.** Inspección, ensayos dinámicos y no destructivos, evaluación estructural y formulación de los criterios de reparación del puente de 11 tramos de tablero de hormigón armado de 15 m de longitud cada uno, que sufrió la falla de la columna lado aguas arriba de la Pila 2 como consecuencia de una crecida importante del río. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Córdoba. Febrero de 2000.
- **Puentes Autopista a Juárez Celman, RAC (3 puentes): AJC sobre Av. Japón, AJC sobre Ruta Nac. 9 Norte y Puente Prog. 4+230 sobre AJC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puentes Rotonda Carlos Paz, intersección Ruta Nac. 20-38 con Ruta Prov. A-73 (2 puentes).** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puentes Av. de Circunvalación Sector Norte, RAC (7 puentes): 2 Puentes AJC sobre Av. de Circunvalación, Puente Ruta Nacional 9 (Norte) sobre Av. de Circunvalación, 2 Puentes sobre Ruta Prov. E-53, 2 Puentes sobre FFCC Belgrano y Colectora. RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural del puente, realizados para la recepción de la obra y referencia inicial para futuros controles a realizar en el puente como parte de las tareas de mantenimiento. Año 1999.
- **Puente existente Autopista Pilar Córdoba sobre Av. de Circunvalación, RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de carga estática realizados para la evaluación estructural del puente. Inspección de la estructura, ensayos dinámicos y estáticos para evaluar el comportamiento de la estructura, nivelación de precisión para determinar el estado actual de la rasante del puente. Diseño de las reparaciones y refuerzos necesarios para la puesta en servicio y habilitación del puente. Año 1999.
- **Puente Vélez Sarsfield, Acceso Sur de la Ciudad de Salta.** Puente de tres arcos muy rebajados de hormigón armado compuesto por un tramo central de 33.30 m de longitud y dos tramos laterales de 26.40 m de longitud cada uno. Relevamiento, ensayos no destructivos e inspección detallada de los tramos de puente, evaluación estructural y proyecto de rehabilitación del puente. Comitente: Municipalidad de la Ciudad de Salta, Secretaría de Obras y Servicios Públicos. Año 1999.

- **Av. de Circunvalación Sector Sur, RAC (2 puentes): Puente Distribuidor camino a Villa Posse sobre Av. de Circunvalación y Puente sobre Ruta Nacional 9 (Sur).** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 1998-1999.
- **Puentes existentes de Av. de Circunvalación Sector 3 sobre FFCC Mitre y Colectora, RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de carga estática realizados para la evaluación estructural de los puentes y habilitación de los mismos. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 1998.
- **Puente sobre el Río San Francisco en la Ruta Prov. N° 5, Salta.** Puente de arcos múltiples compuesto de 12 tramos de 60 m de longitud cada uno: Evaluación estructural de un tramo típico del puente, análisis del colapso del primer tramo de margen derecha, comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, alternativa de proyecto de reparaciones y refuerzos. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1998.
- **Evaluación de la obra de rehabilitación y prueba de carga** efectuada al Puente sobre el Río San Francisco. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1999.
- **Puente sobre el Río Dorado en la Ruta Prov. N° 5, Salta.** Puente de vigas rectas compuesto de 14 tramos de 24.50 m de longitud cada uno: Evaluación estructural de los tramos del puente, comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, análisis de las deformaciones incluyendo los fenómenos de fluencia lenta, alternativa de proyecto de reparaciones, refuerzos y rectificación de la rasante del puente. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1998.
- **Puente General Manuel Belgrano (Chaco – Corrientes).** Determinación experimental de la rigidez de las Pilas del Puente Principal y condiciones de socavación. Ensayos dinámicos para la determinación experimental de la rigidez dinámica del tablero del puente principal. Mediciones de fuerza en los obenques mediante vibraciones. Manual de Mantenimiento del Puente Gral. Belgrano. Año: 1997
- **Puente General Manuel Belgrano (Chaco – Corrientes).** Evaluación estructural del choque de un tren de barcasas sobre la Pila N° 5 del Puente Principal Atirantado. Año: 1997
- **Puente Internacional Santo Tomé – São Borja.** Ensayo estático y dinámico de recepción del Puente. Comitente DELCON. Año: Dic. 1997. Ensayo dinámico de verificación del empotramiento de las pilas en el fondo del lecho del río, durante la etapa constructiva del Puente. Comitente: DELCON. Año: 1997.
- **Antena autosoportada en Justo Daract y Antena arriostrada en Nueva Galia.** Relevamiento y Evaluación de la estructura de 2 torres para soporte de antenas y sus fundaciones para CTI móvil en San Luis. Comitente: CTI 1998.
- Estudio y evaluación de la seguridad de los muros de gravedad del Puerto de Buenos Aires. Revisión de proyectos de reparación de las terminales 1 a 6. Comitente: A.G.P. Años: 1993-94.
- Diseño de refuerzos sismorresistentes y de losas de entepiso para el viejo edificio del Banco de Córdoba (Actualmente Banco Hipotecario Nacional). Superficie: 3900 m2. Año: 1993.
- Central hidroeléctrica San Roque. Estudio de la fisuración en el edificio de la central y en descargador sincrónico. Diseño y cálculo de refuerzo de fundaciones en roca. Comitente: E.P.E.C. Año: 1993.

- Estudio de vibraciones y proyecto de reparación de Planta Procesadora de Maní de la Aceitera General Deheza. Año: 1993.

Obras Portuarias

- Puerto Nuevo, Buenos Aires: Estudio de la seguridad de los muros de gravedad del Puerto de Buenos Aires, y determinación de las causas de fallas, como parte del proceso de privatización de las terminales portuarias. Comitente: Administración General de Puertos, Años: 1993-94.
- Evaluación Técnica de las Propuestas de Privatización del Puerto Nuevo Buenos Aires. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1994.
- Puerto Nuevo, Buenos Aires: Revisión de proyectos y Supervisión de la reparación de las terminales 1 a 6 presentados por las empresas concesionarias. Comitente: Administración General de Puertos, Año: 1995.
- Puerto de Rosario, Muelle N° 4: Evaluación de la seguridad del muelle, diseño de refuerzos y propuesta para diseño de nuevo muelle para que operen grúas portacontenedores. Comitente: Administración General de Puertos, Año: 1994.
- Evaluación de la cuantificación de las inversiones efectuadas por las Empresas concesionarias “Terminales Río de la Plata” y “BACTSSA”, en Terminales 1-2 y 5 respectivamente. Puerto Nuevo Buenos Aires. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año 1996.
- Puerto de Quequén: Revisión de Documentos de Licitación: Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos: Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto y Cómputo y Presupuesto. Propuestas alternativas de estructura de Muelle Nuevo. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1996.
- Puerto de Concepción del Uruguay: Revisión de Documentos de Licitación: Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos: Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto ,y Cómputo y Presupuesto. Propuesta alternativa de Rehabilitación de Muelle 3-4 y alternativa de estructura nueva del Muelle 14-16 bis. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1996.
- Puerto de Rosario: Revisión de Documentos de Licitación: Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos. Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto y Cómputo y Presupuesto. Propuesta de modificación de la estructura del Muelle. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año 1996.

ASOCIACIONES PROFESIONALES A LAS QUE PERTENECE

- Colegio de Ingenieros Civiles de la Provincia de Córdoba. Matrícula: 3727
- Consejo Profesional de Ingeniería Civil. Matrícula: 15.407.
- Miembro de International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE). Zurich, Switzerland.
- Miembro de Precast/Prestressed Concrete Institute (PCI). Chicago. United States of America.

PUBLICACIONES

- **Evaluación de la seguridad de una estructura en altura expuesta a la intemperie.** Alfredo Payer, Carlos Gerbaudo y Carlos Prato. IX Congreso Latinoamericano de Patología y XI Congreso de Control de Calidad en la Construcción, CONPAT 2007, Quito, Ecuador.
- **Disipador metálico para una conexión seca articulada de viga y columna.** Carlos Gerbaudo y José A. Inaudi. VII Encuentro de Investigadores y Profesionales Argentinos de la Construcción EIPAC 2007, 15 al 18 de Mayo de 2007, Salta, Argentina.
- **Estructura del Centro de Convenciones de Salta.** Carlos Gerbaudo y Carlos Bellagio. VII Encuentro de Investigadores y Profesionales Argentinos de la Construcción EIPAC 2007, 15 al 18 de Mayo de 2007, Salta, Argentina.
- **Evaluación y rehabilitación sísmica de un edificio en altura.** Carlos Gerbaudo y Alfredo Payer. IX Seminario Iberoamericano de Ingeniería Sísmica Mendoza. Argentina. Agosto 2003.
- **Analysis and testing of piles for ship impact defenses.** Armin Patsch, Leonhardt Andrä und Partner GmbH, Consulting Engineers VBI, Stuttgart, Germany. Carlos F. Gerbaudo, Setec SRL, Consulting Engineers, Córdoba, Argentina. Carlos A. Prato, National University of Córdoba, Argentina. Trabajo con arbitraje publicado en el Journal of Bridge Engineering (ASCE). July - August 2002.
- **Case studies of failure, damage assessment, and repair of multispan bridges in Argentina.** C.Prato, M.Ceballos y C. Gerbaudo. Rehabilitating and Repairing the Buildings and Bridges of the Americas. Hemispheric Workshop on Future Directions, ASCE Special Publication, Editors D. Wendichansky and L. Pumarada-O'Neill, pp. 155 - 170. Mayagüez, Puerto Rico. April, 2001.
- **Defensas contra impacto de embarcaciones - Diseño estructural.** C. Prato y C. Gerbaudo. Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE). Jornadas Técnicas 2001. Puentes y Viaductos Rosario Victoria, pp. 1 a 7. Rosario, Abril, 2001.
- **Probabilistic Assessment of Roadway and Railway Viaducts.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. International Conference Malta. "Safety, Risk and Reliability – Trends in Engineering". International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE). Malta, 2001.

- **Dynamic Tests for Structural Evaluation and Repair of Cable - Stayed Bridges.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. *Advances in structural dynamics, Vol. II, Edited by J.M. Ko and Y.L. Xu, Elsevier Science Ltd. Hong Kong. 2000.*
- **System Identification and Structural Health Monitoring of Cable - Stayed Bridges by Dynamic Testing.** C.Prato, J.R.Casas, C.Gerbaudo et. al. *European COST F3 Conference on System Identification & Structural Health Monitoring, Edited by J.A. Güemes, pp. 474 - 482. Universidad Politécnica de Madrid, Spain. June, 2000.*
- **Evaluación Probabilista de los viaductos carreteros y ferroviarios del Complejo Zárate - Brazo Largo.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. *Publicación Especializada de la Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE), Ingeniería Estructural, Año 5, N° 21, pp. 42 - 48. Argentina. Diciembre, 2000.*
- **Road Bridge across the Uruguay River.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. *Journal of the International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE), Structural Engineering International Volume 9, Number 1, pp. 11 - 13. Zurich, Switzerland. February, 1999.*
- **Ensayos Dinámicos de Puentes y Viaductos: Aplicación y resultados en el Puente Santo Tomé - Sao Borja.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. *XVI Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural. Argentina. Septiembre, 1998.*
- **Restitución de la rasante del Puente Chaco-Corrientes: Análisis numérico y verificación experimental.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. *Publicación Especializada de la Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE), Ingeniería Estructural, Año 3, N° 13, pp. 43 - 49. Argentina. Mayo, 1998.*
- **Diagnóstico, procedimientos constructivos y recomendaciones de diseño para el reemplazo de obenques de puentes atirantados: Experiencia de dos casos actuales en Argentina.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. *XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. Argentina. Octubre, 1997.*
- **“Diagnosis, Construction Procedures and Design Recommendations for Replacement of Cables - Stayd Bridges: Experience from two current cases in Argentina”.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. *US – Canada - Europe Workshop on Bridge Engineering: “Recent Advances in Bridge Engineering” EMPA, Zürich. July, 1997.*

- ***“Application of Ambient Vibration Measurements for Repair of de Chaco -Corrientes Cable - Stayed Bridge in Argentina”***. C.Prato, C. Gerbaudo et. al. *International Seminar, Workshop and Exhibition: “The State of the Art of the Repair and Rehabilitation of Reinforced Concrete Structures”*, ASCE Special Publications, Editors W.F.Silva - Araya, O.T. de Rincón y L.P. O’Neill, pp. 69 -77. Venezuela. April, 1997.